



Platz für alle !

24. Mai 2016

Keine Parkplätze auf der Waller Mitte !

Ausgangslage:

Der ASV schlägt vor, 10 öffentliche Parkplätze und 15 Besucherparkplätze auf dem Dedesdorfer Platz für den Neubau von ca. 6500 qm BGF / ca. 70-75 Wohneinheiten an der Erschließungsstraße zu planen.

Wir im Stadtteil wünschen uns möglichst keine Parkplätze und keinen Autoverkehr auf dem Platz.

Warum:

Auf der Waller Mitte entsteht eine wertvolle Grünfläche mit hoher Aufenthaltsqualität für den gesamten Stadtteil, den es in dieser Form nicht in Walle und selten an anderen Orten in Bremen gibt. Dieser Platz soll insbesondere für die Bewegung und Begegnung von Menschen im Stadtteil unterstützen. Stehende und fahrende Autos würden diese Qualität deutlich einschränken und die bespielbare Fläche verkleinern.

Wenn die Straße vor der Bebauung nicht als Grenze, sondern als fließender Übergang von der privaten Bebauung hin zum öffentlichen Platz gedacht und gestaltet wird, entsteht ein wichtiger eigener multifunktionaler Spielraum für Straßenspiele. Die Straße würde die Bebauung mit dem Platz verbinden und nicht von ihm trennen.

Natürlich muss die Feuerwehr durchkommen können, aber wie kann die Straße gestaltet werden, um die soziale Qualität nicht zu beeinträchtigen oder gar zu unterstützen und den AnwohnerInnen Verzahnung von Bebauung und Freifläche ermöglichen?

Deshalb haben wir Fragen:

- Wie kann die u.E. nach hohe Anzahl an öffentlichen und Besucherparkplätzen reduziert werden?
- Wie könnte man den ruhenden Verkehr reduzieren?
- Gibt es Flächen für Parkplätze, die nicht an der Erschließungsstraße liegen?

- Wie kann man den fließenden Verkehr aus der Straße raus nehmen?
- Wie sähe solch ein Straßenkonzept aus?

- Private Stellflächen für die Baugruppen werden z. Zt 21 P veranschlagt (0,4 mit Mobilitätskonzept). Wie lassen und wie weit kann man diese Stellflächen verringern?

Art der Straße:

- Muss die Straße jederzeit befahrbar sein?
- Könnten auch an 2 Stellen Poller sein, die die BewohnerInnen und Anlieferer öffnen können?
- Wie sähe eine Spielstraße mit festem Belag für Straßenspiele und mit besonderem Konzept ohne Parkplätze sein?

Vorbilder sind die Straßen im direktem Umfeld des Platzes, die komplett für den Straßenverkehr gesperrt sind, aber z.B. auch die Straße „An der Reeling“, die die Emdener Straße mit der Bremerhavener Straße verbindet.

Waller Mitte
c/o BSV Vereinsheim
Vegesacker Straße 84 a
28219 Bremen
Email: wallermitte@gmx.de
www.waller-mitte.de