



## **Waller Mitte**

Platz für alle !

Bremen, den 19.08.2016

### **Waller Mitte:**

#### **Wertvolle Grün- und Spielfläche autofrei gestalten!**

Wir freuen uns, dass die Anzahl der Besucher\*innenparkplätze und die Parkplätze der zukünftigen Anwohner\*innen schon deutlich reduziert wurde!

Bei der Planung der öffentlichen Parkplätze und der Straße ist es uns jedoch ein Anliegen, keine fahrenden und stehenden Autos auf dem Platz zu haben. Wir fordern, die öffentlichen Parkplätze in den Randbereichen zu konzentrieren und den Verkehr über den Platz einzuschränken, da Autos die Qualität und die Nutzung des Platzes erheblich beeinträchtigen und die Spielstraße vom Platz abtrennen würden.

#### **Nutzungsqualität nicht durch Parkkonzept und Straßenplanung konterkarieren**

Auf der Waller Mitte entsteht nach einem langen und letztendlich fruchtbaren Beteiligungsprozess eine wertvolle Grünfläche mit hoher Aufenthaltsqualität für den gesamten Stadtteil, die in dieser Form einzigartig in Walle ist und ein weiteres, stadtplanerisches Vorzeigeprojekt für Bremen darstellt. Dieser Platz soll insbesondere die Bewegung und Begegnung von Menschen im Stadtteil unterstützen. Stehende und fahrende Autos würden diese Qualität deutlich einschränken, die beispielbare Fläche verkleinern und viele im Beteiligungsprozess erarbeiteten Kompromisse konterkarieren.

Wenn die Straße vor der Bebauung nicht als Grenze, sondern als fließender Übergang von der privaten Bebauung hin zum öffentlichen Platz gedacht und gestaltet wird – und das geht nur ohne Parkplätze am Straßenrand - entsteht ein guter, multifunktionaler Spielraum für Straßenspiele. Die Straße würde die Bebauung mit dem Platz verbinden und nicht von ihm trennen.

#### **Deshalb schlagen wir vor:**

##### **Beruhigung mit herausnehmbaren Pollern auf beiden Seiten**

Die Verlängerung der Sandstedter Straße sollte von beiden Seiten mit herausnehmbaren Pollern beruhigt werden, um Durchgangsverkehr und damit Konflikte mit der Platznutzung und der direkt anschließenden Fußballfläche zu vermeiden.

Wir halten eine Durchgangsstraße für die denkbar ungünstigste Lösung, denn fahrende Autos mindern die Aufenthaltsqualität eines Platzes, der autofrei sein sollte.

Durchfahrende Autos gefährden spielende Kinder, eine Durchfahrtsstraße würde die Spielstraße vom Platz abtrennen und zum wilden Parken einladen!

Wendehammer: Ist bei beidseitigen Pollern ein Wendehammer nötig? Alle sicherheitsrelevanten Fahrzeuge hätten einen Schlüssel, Zulieferdienste, holen sich den Schlüssel z.B. bei Cambio oder er ist zugänglich hinterlegt. Ein Wendehammer ist aber nicht so ein Problem, man kann darauf gut spielen, aber nur, wenn er ohne Parkplätze gestaltet ist.

## **Alternative Parkplätze und Reduktion der neuen öffentlichen Parkplätze**

Wir schlagen vor, Alternativen für die bisher auf dem Platz vorgesehenen Parkplätze zu suchen und die Anzahl der öffentlichen Parkplätze noch einmal zu reduzieren. Die Gründe liegen auf der Hand:

- Parkplätze und Durchgangsverkehr auf dem Platz schränken die Nutzung und die Qualität des Platzes ein.
- Hier wird energie-, verkehrs- und umweltpolitisch das falsche Signal gesetzt, wenn Parkplätze und Durchgangsverkehr an so einem sensiblen Ort zu Lasten des Platzes und seiner Nutzung in den Vordergrund gestellt werden.
- Parkende und fahrende Autos auf dem Platz trennen die Spielstraße vom Platz. Die Straße als Bewegungs- und Begegnungsraum wird ebenso wie die Nutzung des Platzes (z.B. des angrenzenden Fußballbereiches) stark eingeschränkt. Konflikte sind vorprogrammiert.
- Bei einer Reduktion der Stellplätze für die Bewohner liegt es nahe, die öffentlichen Besucherparkplätze in gleichem Maße zu reduzieren.

## **Alternativen für Parkplätze auf dem Platz könnten sein:**

Konzentration der Parkplätze in den Randbereichen z.B.:

- Im Bereich der alten Umkleiden
- Auf der Lankenauer Straße vor der Bunkerbebauung
- Im Bereich der Einmündung der alten Sandstedter Straße auf den Platz

Parkplätze im näheren Umfeld nach einer Analyse auf Auslastung der vorhandenen Parkflächen z.B.:

- Kleines Dreieck an der Bremerhavener Straße
- Dreieck Steffensweg / Bremerhavener Straße

Waller Mitte

c/o BSV Vereinsheim

Veegesacker Straße 84 a

28219 Bremen

Email: [wallermitte@gmx.de](mailto:wallermitte@gmx.de)

[www.waller-mitte.de](http://www.waller-mitte.de)